Sainte Barbe : un parking paysager au cœur du village

Le nouveau parking porte à plus de 600, le nombre de places de stationnement dont disposent les Saint-Jeannois autour du vieux village.

Les deux plateformes du nouveau parking peuvent accueillir 65 véhicules

Avec le parking Sainte Barbe, ce sont soixante cinq places de stationnement supplémentaires qui ont été mises à la disposition des Saint-Jeannois.

Construit en huit mois, ce parking inauguré fin septembre, a un double objectif : dynamiser la vie du village en offrant aux habitants de la commune et aux touristes, des places faciles d'accès la journée et accroître les possibilités de stationnement pour les Saint-Jeannois en soirée et la nuit.

C'est la raison pour laquelle a été fait le choix du stationnement payant par horodateur la journée. Il a pour but essentiel d'éviter les voitures-ventouses. Afin d'encourager les habitants à venir faire leurs courses au village et rendre service à ceux ayant besoin d'un arrêt de courte durée, une heure de stationnement gratuit est accordée aux utilisateurs. Ce système fonctionne également le samedi et le dimanche car ce sont ces deux jours là que la fréquentation des commerces est la plus importante et que le besoin de places de stationnement est le plus criant.

Mais la finalité de ce parking est aussi de rendre plus facile le quotidien des habitants du village. C'est pourquoi, le stationnement est gratuit à l'heure du déjeuner de 12h à 14h et le soir à partir de 19h jusqu'à neuf heures le lendemain matin.

Totalement intégré dans le paysage, le parking Sainte Barbe a fait l'objet d'un aménagement paysager important. Un accès piétons permet également de gagner la rue de la Roméguière et le chemin du Baou. Outre les soixante cinq places du parking, six places ont pu être créées par des particuliers et à leurs frais, du fait du désenclavement de leurs propriétés.

Le coût de cette réalisation s'élève à 791.000 € hors taxe. Il a été réglé sur deux exercices budgétaires 2005 et 2006. Des subventions pour 55% du coût total des travaux ont pu être obtenues de l'Etat, de la région, du département et de la Communauté d'Agglomération.

Ce nouveau parking porte à plus de six cents le nombre total de places disponibles autour du village. Rappelons que, sous notre municipalité depuis 1989, ce sont plus de quatre cents places de stationnement qui ont été créées (voir ci-contre).

Des places de stationnement faciles d'accès

■ Parking Notre Dame (été 1989)

21 places. Situé à l'ouest du village près de la chapelle Notre Dame, la réalisation de ce parking a été la première d'une longue série menée à bien par notre municipalité.

■ Parking du Vallon (1991)

L'agrandissement du parking René Veyssi qui était à notre arrivée à la mairie, le seul existant, a permis de gagner 90 places supplémentaires en créant une seconde plate-forme et en construisant au début du chemin de la Tourraque, deux aires nouvelles de stationnement.

■ Parking Daumas (1996)

Situé de part et d'autre du chemin de la Tourraque, ce parking de 65 places bénéficie d'un accès direct par escalier, à l'entrée du village.

■ Parking de la Roméguière (1997)

Dix places ont pu être construites au début du chemin du Baou. Ces places sont louées aux habitants du quartier compte tenu de la difficulté de stationner à cet endroit particulièrement accidenté.

■ Parking de la Ferrage (2001)

Cent cinq places. Situé face au groupe scolaire, ce grand parking réalisé en enrochement s'intègre totalement au site grâce à un important aménagement paysager. Il permet aux Saint-Jeannois habitant l'ouest du village un accès direct à la route départementale 2210 Gattières-Vence.

■ Aménagement de rues et chemins (40 places)

Plusieurs dizaines de places ont été également créées grâce à un certain nombre d'aménagements réalisés depuis 1989 notamment au vallon (entrée du village), au chemin de la Tourraque, au début du chemin du Moulin.

Si l'on comptabilise les places existantes à l'intérieur du village lui-même (place du Verger, rue Nationale, rue de la Ferrage, rue Sous Barri etc...) ce sont 650 places publiques environ, que les Saint-Jeannois ont à leur disposition pour faire stationner leurs véhicules. Plusieurs projets sont à l'étude pour accroître encore les possibilités de parking près du village.

Paking Notre Dame

Paking Daumas

Paking de la Ferrage

200 places au Peyron et aux Près

Quartier commercial de Saint-Jeannet, le Peyron dispose aujourd'hui de plus de 200 places de stationnement.

Cent soixante de ces places sont privées, elles sont la propriété des différents commerces installés dans ce quartier puisque la réglementation oblige depuis quelques années à créer un certain nombre de parking par m² commercial construit ou en activité.

Trente places publiques existent le long de la route départementale 2210 auxquelles il faut ajouter les 65 places du parking de l'école des Près situé à moins de 200 mètres des commerces du quartier.

Rappelons que notre municipalité doit créer une quarantaine de places supplémentaires près du laboratoire d'analyses médicales. Une procédure de déclaration d'utilité publique (DUP) est toujours en cours afin d'acquérir le terrain nécessaire, les propriétaires se refusant à vendre ou à envisager toute transaction.